



Raadsvergadering	
Volgnummer	84-2018
Onderwerp	Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2018
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Registratienummer	2018-20191
Collegevergadering	3 juli 2018
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Organisatieonderdeel	Veiligheid en Leefbaarheid
Behandelend ambtenaar	LLHMM Wagemans Telefoonnummer: 043-350 5309 lloyd.wagemans@maastricht.nl
Bijlagen	bijlage 1 Raadsbesluit 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018'. Bijlage 2 Raadsrondebriefje

## AAN DE GEMEENTERAAD

### Samenvatting

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' was het voor stichtingen en verenigingen, welke een werkgeversrol vervullen in Maastricht, niet mogelijk om een parkeervergunning aan te vragen. Om deze ongelijkheid op te heffen heeft de gemeenteraad besloten deze mogelijkheid ook voor stichtingen op te nemen in de verordening. Hiertoe wordt de begripsomschrijving van 'bedrijf' in de verordening 2018 aangepast.

### Beslispunten

De 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' vast te stellen.

#### 1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

Bij de vaststelling van de verordening in 2015 is het begrip bedrijf omschreven en zijn stichtingen en verenigingen uitgesloten voor het verkrijgen van een parkeervergunning. In de praktijk blijkt dat deze begripsomschrijving te 'eng' is. Gevolg hiervan is dat mensen die in dienst zijn en op de loonlijst van



een stichting staan, uitgesloten zijn voor het verkrijgen van een parkeervergunning woon-werkverkeer. Dit is niet gewenst en is ook nimmer de bedoeling geweest.

## 2. Gewenste situatie.

Enkele voorbeelden van deze stichtingen zijn Stichting Koraal Groep (met locatie Maasveld) en Stichting Kom Leren (basisscholen in onze gemeente). Voor wat betreft het in dienst hebben van personeel verschillen stichtingen en bedrijven echter niet van elkaar. Om deze ongelijkheid op te heffen dient de verordening aangepast te worden.

Door het begrip stichting nader te omschrijven wordt het mogelijk gemaakt dat stichtingen die mensen in loondienst hebben, maar ook de werknemers van deze stichtingen in aanmerking kunnen komen van een (woon-werk)parkeervergunning. De stichting dient wel bij de aanvraag een verklaring toe te voegen van een accountant over het aantal fte's. Uit deze verklaring moet duidelijk blijken dat de stichting een werkgeversrol vervult (dus dat betekent ook dat er een arbeidsverhouding is volgens arbeidrecht) alsmede dat haar medewerkers salaris ontvangen voor hun werkzaamheden.

Tevens wordt het vaststellen van deze verordening aangegrepen om enkele tekstuele veranderingen door te voeren. Dit naar aanleiding van onduidelijkheden omtrent de uitleg van een artikel dan wel de toepassing daarvan. Gestreefd wordt om naast een juridisch correcte wijze van formuleren eveneens publieksvriendelijk te formuleren. Zo wordt in artikel 3 lid 7 toegevoegd dat voertuigen welke op grond van de Algemene plaatselijke verordening niet mogen parkeren ook niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Het gaat hier bijvoorbeeld om voertuigen die langer dan 6 meter zijn. Een van de tekstuele wijzigingen heeft te maken met de aanbesteding van een nieuwe bezoekersregeling (artikel 3 lid 11). Voorheen werd voor onze bezoekersregeling de term BezoekersParkeerpas gebruikt. De nieuwe regeling zal een digitale bezoekersregeling zijn. Inhoudelijk wijzigt de regeling niet. Het gebruik wel. De nieuwe digitale visiteregeling valt verder buiten de besluitvorming van deze verordening. Binnenkort zal een uitgebreide voorlichtingscampagne gevolgd worden om huidige gebruikers te informeren over de overstap naar de nieuwe digitale bezoekersregeling. De gemeenteraad wordt middels een RIB geïnformeerd.



## **Indicatoren.**

Leefbaarheid en bereikbaarheid

### **3. Argumenten.**

Stichtingen komen momenteel niet in aanmerking voor een parkeervergunning. Dat is oneerlijk want veel stichtingen en bedrijven verschillen in de feitelijke situatie niet van elkaar. Dit is rechtsongelijkheid. Stichtingen kunnen ook als werkgever dienen en personeel in dienst hebben tegen betaling van salaris.

Tevens is in de Beleidsnota parkeren uit 2007 opgenomen dat voor forensen een woon-werkregeling wordt getroffen. Met dit voorstel wordt hier ook voor medewerkers van stichtingen aan tegemoet gekomen. In de verordening zal een apart artikel opgenomen worden voor stichtingen.

### **4. Alternatieven.**

Als de verordening niet wordt gewijzigd dan komen stichtingen en hun medewerkers niet in aanmerking voor een parkeervergunning. Dat is niet gewenst.

### **5. Financiën.**

Met de vaststelling van deze verordening zijn geen inkomsten of uitgaven gemoeid. De kosten van een parkeervergunning zijn opgenomen in de bij de verordening behorende 'Tarieventabel Parkeren'.

### **6. Vervolg.**

Na vaststelling van deze verordening zullen stichtingen welke in 2017 een afwijzing hebben ontvangen op een aanvraag om een parkeervergunning worden aangeschreven met het bericht dat de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning zijn gewijzigd. Dit houdt echter niet automatisch in dat ze nu wel in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Hiervoor zullen ze moeten voldoen aan de in de verordening gestelde voorwaarden.

### **7. Participatie**

Stichtingen (waaronder Stichting Kom Leren) hebben zich tot het college gericht met het verzoek tot het verlenen van een parkeervergunning voor hun medewerkers welke niet in Maastricht wonen. Aan



deze stichting is meegedeeld dat een voorstel aan de gemeenteraad wordt voorgelegd waarin stichtingen en hun medewerkers ook in aanmerking kunnen komen voor een parkeervergunning.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,  
De Secretaris,                      De Burgemeester,  
P.J. Buijtels.                          J.M. Penn-te Strake.

Raadsvoorstel



Bijlage 1.

## DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 3 juli 2018., organisatieonderdeel Veiligheid en Leefbaarheid, no. 2018-In te vullen door Documentbehandeling

gelet op artikel 149 en 225 van de Gemeentewet, artikel 24 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 alsmede het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

## BESLUIT:

Vast te stellen de hierna volgende “Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2018”.

### HOOFDSTUK I: ALGEMEEN KADER.

#### *Artikel 1. Begripsbepalingen*

- a) college: college van burgemeester en wethouders.
- b) RVV 1990: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- c) motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990.
- d) parkeren: het gedurende een aangesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden en lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.
- e) sector: gebied waar vergunninghouderplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn.
- f) zone: stadszonering voor parkeren, waarvoor in elke zone specifieke eisen gelden voor vergunninghoudersparkeren en betaald parkeren.
- g) bewoner: inwoner van de gemeente Maastricht die de leeftijd van achttien jaar heeft bereikt en staat ingeschreven als ingezetene in de persoonsregistratie van de gemeente op een adres in een gebied waar vergunninghouderplaatsen en/of combi-parkeerplaatsen aanwezig zijn.



- h) huishouden: een huishouden bestaat uit één of meer meerderjarige bewoners die in één woonruimte wonen en samen in hun dagelijkse onderhoud voorzien.
- i) bedrijf: natuurlijke persoon of rechtspersoon, niet zijnde bewoner, stichting of vereniging, die
- blijkt een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel gevestigd is in een sector of
  - volgens opgave van de Kamer van Koophandel behoort tot de vrije beroepen en gevestigd in een sector.

Een beroep of bedrijf wordt beschouwd als één bedrijf indien de vestigingsadressen dezelfde zijn en/of het een aaneengesloten bebouwing betreft en/of sprake is van een juridische constructie waaruit moet worden geconcludeerd dat het in wezen één beroep of bedrijf betreft (die zich in het maatschappelijk verkeer naar buiten toe presenteren als één bedrijf), tenzij het tegendeel wordt aangetoond.

- j) stichting: rechtspersoon, niet zijnde een bedrijf of vereniging, die
- blijkt een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel gevestigd is in een sector en
  - middels verklaring van een accountant aangeeft voor hoeveel fte deze stichting een werkgeversrol vervult, hetgeen betekent dat er een arbeidsverhouding is volgens arbeidsrecht, alsmede dat haar medewerkers salaris ontvangen voor hun werkzaamheden bij die stichting.

k) student: natuurlijke persoon die studeert aan een Nederlands opleidingsinstituut.

l) kentekenhouders: degene, op wiens naam een motorvoertuig is gesteld in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb.1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens.

Met een kentekenhouders wordt gelijkgesteld:

- degene die krachtens een leasecontract of een huurcontract, afgesloten met een beroepsmatig dan wel bedrijfsmatig werkend lease-/verhuurbedrijf gebruiksgerechtigde is van een motorvoertuig voor een periode gelijk aan de geldigheidsperiode van de vergunning. Indien het voertuig geleased is door de werkgever dan dient tevens een daartoe strekkende werkgeversverklaring meegestuurd te worden;
- degene die krachtens een werkgeversverklaring aantoont: dat hij gedurende een aaneengesloten periode van tenminste een kwartaal gerechtigd is gebruik te maken van een motorvoertuig, waarvan het kenteken staat ingeschreven op naam van zijn werkgever, dat hij



gedurende een aaneengesloten periode van minimaal een kwartaal voor deze werkgever werkzaam is.

- m) centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Maastricht een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of internetverbinding.
- n) parkeerapparatuur: parkeerautomaten, centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overig onder parkeerapparatuur wordt verstaan.
- o) parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven, behorende bij de parkeerapparatuur.
- p) combi-parkeerplaats: parkeerapparatuurplaats waar tevens geparkeerd kan worden met een vergunning.
- q) vergunninghouderplaats: een parkeerplaats die
- is aangeduid met Bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of
  - gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd
- r) E-laad parkeerplaats: een parkeerplaats die bestemd is voor het parkeren van een (semi-) elektrisch motorvoertuig ten behoeve van het opladen van het voertuig en die nader aangeduid is met het onderbord met opschrift 'opladen elektrische voertuigen' of het overeenkomstige pictogram.
- s) gehandicaptenparkeerplaats: parkeerplaats die bestemd is voor de houder van een Europese gehandicaptenparkeerkaart.
- t) parkeergelegenheid: hetgeen daar volgens maatschappelijke opvattingen onder wordt verstaan, waaronder garage, oprit of eigen (al dan niet gehuurde) parkeerplaats.
- u) vergunning: een door het college verleende vergunning krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren in een nader omschreven sector, op daartoe aangewezen parkeerapparatuur(combi)- en/of vergunninghouderplaatsen.
- v) vergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend.
- w) Digitale bezoekersregeling: een regeling, afgegeven aan een bewoner van een bepaalde sector waarmee door bezoekers van bewoners tegen een gereduceerd tarief kan worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen in de sector waarin de bewoner woonachtig is;



- x) autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden.
- y) aanbieder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon, aangesloten bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik, die motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt.
- z) deelnemer: een natuurlijke persoon die een overeenkomst heeft gesloten inzake autodate.
- aa) autodateplaats: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate, welke wordt aangeduid middels bord E9 van het RVV 1990 met onderbord tekst 'autodate'.
- bb) jaar: kalenderjaar.

## **HOOFDSTUK II: PARKEREN MET EEN VERGUNNING.**

### ***Artikel 2. Aanwijzingsbesluit / nadere regels***

- 1) Het college kan, bij openbaar te maken besluit, sectoren aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren alleen door vergunninghouders alsmede tijdstippen vaststellen waarop het parkeren alleen aan deze vergunninghouders is toegestaan. Zij kunnen daarbij tevens het maximum aantal vergunninghouders per aangewezen gebied vaststellen.
- 2) Met betrekking tot de verlening van vergunningen kan het college nadere regels stellen.

### ***Artikel 3. Vergunningverlening***

- 1) Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren van een motorvoertuig op vergunninghouderplaatsen of combi-parkeerplaatsen.
- 2) Een vergunning wordt aangevraagd middels een daartoe strekkende aanvraag, via een door de gemeente vastgesteld format.
- 3) De (kentekengebonden) vergunning bevat in ieder geval de periode, sector en kenteken waarvoor de vergunning is verleend.
- 4) De vergunning is uitsluitend geldig voor de sector waar de aanvrager woonachtig of gevestigd is.
- 5)
  - a. In geval een aanvraag om parkeervergunning wordt ingediend op een tijdstip, waarop voor de betreffende sector alle vergunningen reeds zijn verleend en de aanvraag niet geweigerd hoeft te worden, wordt de aanvraag op een wachtlijst geplaatst voor de betreffende sector.





- b. De vermelding op de wachtlijst vindt plaats naar datum van ontvangst van de aanvraag. De vergunningverlening vindt in dat geval plaats, zodra een vergunning voor de betreffende sector beschikbaar is en wel aan de eerst genoteerde op de wachtlijst.
- c. In geval een aanvraag op de wachtlijst moet worden vermeld, kan op verzoek van de aanvrager een vergunning voor de aangrenzende sector worden verleend mits daar voldoende parkeervergunningen beschikbaar zijn, tot het moment dat een vergunning voor zijn eigen sector verleend kan worden.
- 6) Uitsluitend aan huisartsen en verloskundigen, die op grond van de verordening in aanmerking komen voor een vergunning en een praktijk hebben in een sector waar vergunninghouderplaatsen dan wel door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen zijn gelegen, wordt voorrang verleend bij de verlening van een vergunning.
- 7) Een vergunning is kentekengebonden. Voertuigen die op grond van hoofdstuk 5 van de Algemene plaatselijke verordening niet mogen parkeren, komen ook niet in aanmerking voor een parkeervergunning. Voor een geschorst kenteken wordt geen parkeervergunning verleend.
- 8) Een kenteken kan slechts op één vergunning worden vermeld. Indien aanvrager zowel een bewonersvergunning alsook een bedrijfsvergunning voor hetzelfde adres aanvraagt dan komt aanvrager uitsluitend in aanmerking voor een bewonersvergunning.
- 9) Per huishouden, per bedrijf, per stichting wordt één vergunning op kenteken verleend, mits aan de voorwaarden wordt voldaan.
- 10) Een tijdelijke vergunning kan worden verleend aan een ieder die een motorvoertuig wenst te parkeren op parkeerapparatuurplaatsen of vergunninghoudersplaatsen, ten behoeve van een eigen en direct parkeerbelang van tijdelijke duur. Deze vergunning kan per dag en voor maximaal drie weken worden verleend.
- 11) Aan bewoners van parkeersectoren, die volgens de gemeentelijke basisadministratie zijn geregistreerd op het adres waarvoor zij een bezoekersregeling aanvragen, kan het college op een daartoe strekkend verzoek een digitale bezoekersregeling verstrekken. Hiermee kan door bezoekers van bewoners tegen een gereduceerd tarief worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen in de sector waarin de bewoner woonachtig is. Er wordt één digitale bezoekersregeling per woonadres (conform de Gemeentelijke Basisadministratie) verstrekt.
- 12) Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning bestemd voor een aanbieder kan het college voorschriften en beperkingen verbinden die



strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

- 13) Tot de A1, A2 en B-zone wordt gerekend hetgeen de 'tarieventabel' daaronder verstaat.
- 14) Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning verlenen aan een aanvrager die niet voldoet aan de in deze verordening gestelde voorwaarden.

#### **Artikel 4. Bewonersvergunning**

- 1) Per huishouden wordt één vergunning verleend aan een bewoner van de A1 – A2 en B-zone:
  - a. die woonachtig is in de sector en als zodanig staat ingeschreven in de Gemeentelijke Basisadministratie van de gemeente,
  - b. die niet beschikt over een parkeergelegenheid,
  - c. die deel uitmaakt van een huishouden en die kentekenhouder is.
- 2) Het onder lid 1 sub b bepaalde geldt niet voor bewoners van de B-zone.
- 3) Indien een huishouden in de A2 en B-zone bestaat uit 2 of meer meerderjarige bewoners kan er per huishouden een tweede vergunning tegen meerprijs worden verleend zolang het aantal te verlenen vergunningen in de A2 en B-zone nog niet is bereikt.
- 4) In geval een huishouden in de A2 zone kan beschikken over een eigen parkeergelegenheid voor slechts één voertuig maar kentekenhouder is van twee motorvoertuigen is het mogelijk om één vergunning (tegen de prijs van een tweede vergunning) aan te vragen voor het tweede voertuig.

#### **Artikel 5. Bedrijfsvergunning**

- 1) Aan de eigenaar van een bedrijf of aan degene die zelfstandig een beroep uitoefent wordt een vergunning verleend indien;
  - a. Het bedrijf of degene die zelfstandig een beroep uitoefent staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel op een adres gelegen in een sector;
  - b. Hij niet beschikt over een parkeergelegenheid;
  - c. Het kenteken op naam van de eigenaar of bedrijf staat geregistreerd.
- 2) Aan de onder lid 1 bedoelde eigenaar van een bedrijf, die bij de KvK meerdere bedrijven op zijn naam heeft staan danwel als mede-eigenaar staat ingeschreven bij een bedrijf dat tevens gevestigd is op hetzelfde adres, alwaar reeds een vergunning is verleend, wordt geen tweede vergunning verleend.



**Artikel 6. Parkeervergunning Stichting**

- 1) Aan degene die bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als bestuurslid van een stichting kan een vergunning worden verleend indien;
  - a) De stichting staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel op een adres gelegen in een sector;
  - b) De stichting niet beschikt over een parkeergelegenheid;
  - c) Het kenteken op naam van het bestuurslid of op naam van de stichting staat geregistreerd.
- 2) Aan de onder lid 1 bedoelde bestuurder van een stichting, die bij de KvK bij meerdere stichtingen staat ingeschreven op hetzelfde adres, alwaar reeds een vergunning is verleend, wordt geen tweede vergunning verleend.

**Artikel 7. Parkeervergunning woon-werkverkeer**

- 1) Het college kan een parkeervergunning woon-werkverkeer verlenen aan een natuurlijke persoon:
  - a. die werkzaam is bij een bedrijf of stichting gelegen in een sector in Maastricht;
  - b. die niet woonachtig is in Maastricht;
  - c. die niet beschikt over een parkeergelegenheid;
  - d. waarvan het kenteken op naam van iemand uit het huishouden staat geregistreerd.
- 2) Aan natuurlijke personen die voldoen aan lid 1 en werkzaam zijn in de A1 en A2 zone kan een parkeervergunning woon-werkverkeer worden verleend om te parkeren op het in de Tarieventabel genoemde parkeerterrein.
- 3) Aan natuurlijke personen die voldoen aan lid 1 en werkzaam zijn in de B-zone kan een parkeervergunning woon-werkverkeer worden verleend voor de sector waar deze werkzaam zijn.

**Artikel 8. Hulpverlenersvergunning Huisarts en Verloskundige**

- 1) Het college kan op aanvraag een vergunning verlenen aan een rechtspersoon die spoedeisende hulp/zorg verleent, zoals huisartsen, verloskundigen en andere zorgverleners.
- 2) Het college kan nadere regels stellen omtrent degene die tevens in aanmerking komt voor deze vergunning.

**Artikel 9. Parkeervergunning Hulpverlening terminale patiënten**



- 1) Het college kan een vergunning verlenen aan mantelzorgers voor het verzorgen van terminale patiënten.
- 2) De aanvrager dient een verklaring van de huisarts toe te voegen waaruit blijkt dat hulpbehoevende in een terminale fase verkeert.
- 3) De vergunning is geldig voor de sector waar de hulpbehoevende in het Gemeentelijke Basisadministratie staat ingeschreven.

**Artikel 10. Autodate-vergunning**

Het college kan een vergunning verlenen aan een aanbieder van Autodate wiens motorvoertuigen een standplaats hebben in een sector.

**Artikel 11. Studentenparkeervergunning**

- 1) Het college kan een studentenparkeervergunning verlenen aan een student die:
  - a. niet ingeschreven staat als bewoner van de gemeente Maastricht;
  - b. meerdere dagen per week op en neer rijdt naar zijn/haar buitenlands woonadres;
  - c. waarvan het kenteken op naam van iemand uit zijn/haar huishouden staat geregistreerd.
- 2) het college kan nadere regels stellen.

**Artikel 12. Geldigheid**

- 1) De vergunning wordt bij de eerste verlening verleend voor het lopende kalenderjaar. Vervolgens wordt de vergunning telkenmale geacht te zijn verleend voor de duur van een jaar.
- 2) De vergunning is geldig voor de vermelde sector. Het gebruik van de vergunning is beperkt tot de op de vergunning vermelde vergunninghouderplaatsen en/of door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen (combi-plaatsen).
- 3) De uitgifte van een vergunning geschiedt volgens een verdeelsleutel. Per aangewezen parkeerplaats wordt een minimale uitgifte van 1,2 vergunning aangehouden. Indien de bezetting het toelaat kan hiervan worden afgeweken.

**Artikel 13. Het intrekken van de vergunning**

- 1) Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:
  - a. op verzoek van de vergunninghouder;



- b. wanneer de vergunninghouder niet meer aan de in deze verordening gestelde eisen voldoet;
  - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
  - d. wanneer voor de betreffende sector het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
  - e. om redenen van openbaar belang.
- 2) Het college trekt de vergunning in:
- a. bij misbruik van de vergunning dan wel oneigenlijk gebruik er van;
  - b. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
  - c. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
  - d. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn vergunning heeft voldaan;
- 3) Indien de vergunning wordt ingetrokken op grond van het gestelde onder lid 2 A of B dan wordt de vergunninghouder een jaar uitgesloten van het verkrijgen van een vergunning. Na dit jaar kan opnieuw een aanvraag ingediend worden.

**Artikel 14. Overschrijven en wijzigen van de vergunning**

De vergunning kan niet worden overgeschreven op naam van een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon.

**Artikel 15. Verbodsbepalingen**

- 1) Het is verboden enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:
  - a. op een parkeerapparatuurplaats,
  - b. op een combi-parkeerplaats;
  - c. op een vergunninghouderplaats;
  - d. gehandicaptenparkeerplaats;
  - e. E-laad-parkeerplaats.
- 2) Het is verboden een fiets, een bromfiets, of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
- 3) Het college kan op grond van de Algemene plaatselijke verordening ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.



**Artikel 16.**

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven, in werking te stellen.

**Artikel 17.**

- 1) Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een vergunninghouderplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. zonder vergunning;
  - b. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
- 2) Het college kan op grond van de Algemene plaatselijke verordening ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

**Artikel 18. Strafbepaling**

Overtreding van artikel 14, 15 of 16 wordt gestraft met een geldboete van de eerste categorie als bedoeld in de Wet administratieve handhaving verkeersvoorschriften.

**HOOFDSTUK III: PARKEERBELASTING.**

**Artikel 19. Parkeerbelastingen**

Onder de naam parkeerbelastingen worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting terzake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting terzake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats, tijdstip en wijze.

**Artikel 20. Belastingplicht**

- 1) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
- 2) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.
- 3) Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt.



- a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
- b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 19 onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig met dien verstande dat:
  - indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane lease- of huurovereenkomst wordt overlegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
  - indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
- 4) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op voet van het derde lid van dit artikel, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

**Artikel 21. Wijze van heffing**

- 1) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en wel door middel van het, bij aanvang van het parkeren, op de door het college voorgeschreven wijze betalen van geld met behulp van parkeerapparatuur en/of door middel van het al dan niet elektronisch in werking stellen van parkeerapparatuur. Van de verschuldigde belasting per tijdseenheid wordt op of via de parkeerapparatuur of in de daarbij geleverde gebruiksaanwijzing kennisgegeven. Ten aanzien van het hier voorafgaande bepaalde moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen één maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
- 2) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

**Artikel 22. Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld**

- 1) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
- 2) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.



**Artikel 23. Tarief, tijdvak en maatstaf van de heffing**

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van de heffing zijn vermeld in de bij deze verordening en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

**Artikel 24. Termijn van betaling**

- 1) De belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren. Het parkeerkaartje dient duidelijk zichtbaar en leesbaar achter de voorruit te worden aangebracht.
- 2) In afwijking in zoverre het bepaalde in het eerste lid moet de belasting, indien het inwerkingstellen van de parkeerapparatuur geschiedt door middel van het aanmelden bij de centrale computer van de gemeente dan wel van het bedrijf of de instantie waarmee de gemeente een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of ander communicatiemiddel, betaald worden binnen twee maanden na de dag waarop het belastbare feit heeft plaatsgevonden.
- 3) de belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
- 4) Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

**Artikel 25. Betaling en teruggave van belasting**

- 1) Indien een vergunning in de loop van een jaar wordt aangevraagd, wordt de belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel b, voor de eerste maal geheven over de volle resterende kalendermaanden van het lopende jaar, die na datum van vergunningverlening resteren.
- 2) Bij intrekking van een vergunning wordt restitutie verleend van betaalde belasting over het aantal nog niet ingetreden volle kalendermaanden waarvoor de betaling heeft plaatsgevonden.
- 3) Indien als gevolg van maatregelen getroffen door of met instemming van de gemeente de vergunninghouder voor een belastingtijdvak waarvoor reeds betaling heeft plaatsgevonden, geen gebruik kan maken van de vergunning en voor dat tijdvak geen vervangende parkeergelegenheid op redelijke afstand is geboden, wordt restitutie van betaalde belasting verleend over het aantal volle kalendermaanden, gedurende welke dat gebruik niet mogelijk is geweest.





**Artikel 26. Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen**

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

**Artikel 27. Kosten naheffingsaanslag**

De kosten van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 19 onderdeel a, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel. Het college stelt deze kosten vast.

**Artikel 28. Vrijstelling van het betalen van parkeerbelastingen bij parkeerapparatuur**

Het parkeren van de volgende gebruikers wordt niet gereguleerd en is derhalve vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 19 lid a van deze verordening:

- a. Gehandicapte maximaal 3 uren, voor zover deze beschikt over een duidelijk zichtbaar aangebrachte en juist ingestelde:
  - geldige Europese Gehandicapten Parkeerkaart en blauwe parkeerschijf,
  - buitenlandse gehandicaptenparkeerkaart en blauwe parkeerschijf.
- b. als zodanig herkenbare politievoertuigen.
- c. als zodanig herkenbare brandweervoertuigen.
- d. als zodanig herkenbare ambulances.

**Artikel 29. Kwijtschelding**

Bij de invordering van de belasting bedoeld in artikel 19 wordt geen kwijtschelding verleend.

**Artikel 30. Nadere regels door het college**

Het college kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelastingen.

**HOOFDSTUK IV: INWERKINGTREDING, OVERGANGSBEPALINGEN EN CITEERTITEL.**

**Artikel 31. Toezicht**

- 1) Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering genoemde opsporingsambtenaren;



- 2) Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de door burgemeester en wethouders of heffingsambtenaar aangewezen personen.

**Artikel 32. Inwerkingtreding en overgangsbepalingen**

- 1) De 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' wordt ingetrokken met ingang van de in het vierde lid genoemde datum, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
- 2) Vergunningen welke zijn verleend krachtens de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' worden geacht te zijn verleend krachtens de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018'.
- 3) Een aanwijzingsbesluit genomen op basis van artikel 2 en 25 van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' wordt geacht te zijn genomen krachtens artikel 2 en 26 van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018'.
- 4) Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na haar bekendmaking.
- 5) De datum van ingang van de heffing is de dag na haar bekendmaking.

**Artikel 33. Citeertitel**

Deze verordening kan worden aangehaald als de "Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018".

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van  
de griffier, de voorzitter,